



Cunit hat TRAX-Unterstände aus der Kollektion Benito DESIGN+ mit seitlicher Laminatverkleidung integriert, eine Designlösung, die in verschiedenen Größen erhältlich ist und Funktionalität, Widerstandsfähigkeit und Qualität bietet.

Barcelona (Spain)

Cunit hat TRAX-Unterstände aus der Kollektion Benito DESIGN+ mit seitlicher Laminatverkleidung integriert, eine Designlösung, die in verschiedenen Größen erhältlich ist und Funktionalität, Widerstandsfähigkeit und Qualität bietet.



TRAX
MAD14



Cunit hat in dem neu errichteten Bereich gegenüber der öffentlichen Schule Pompeu Fabra und dem Gesundheitszentrum von Cunit auf urbanes Design gesetzt. Dort wurden TRAX-Bushaltestellen installiert, um das Umfeld mit einer funktionalen Lösung von hohem ästhetischem Wert zu vervollständigen.

Die TRAX-Bushaltestelle, die in verschiedenen Größen erhältlich ist, um sich an die Anforderungen jedes Raumes anzupassen, entspricht in diesem Projekt dem Modell MAD14 mit seitlicher Verglasung aus Verbundsicherheitsglas. Sie besteht aus Stahl, der mit dem Ferrus-Verfahren behandelt wurde – einem Dreifachschutzsystem, das selbst in anspruchsvollen Außenbereichen eine optimale Korrosionsbeständigkeit gewährleistet.

Sie verfügt über eine Sitzbank aus Hartholz, die mit Schutzöl behandelt wurde und dem Ensemble Komfort und Wärme verleiht, sowie über Verbundsicherheitsglas in der gesamten Struktur, das Sicherheit, Langlebigkeit und visuelle Transparenz gewährleistet.

Das Ergebnis ist eine zeitgemäße Infrastruktur, die Design, Widerstandsfähigkeit und Funktionalität vereint, sich harmonisch in den öffentlichen Raum integriert und sowohl die Qualität des urbanen Umfelds als auch das Nutzungserlebnis der Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs verbessert.

Cunit hat in dem neu errichteten Bereich gegenüber der öffentlichen Schule Pompeu Fabra und dem Gesundheitszentrum von Cunit auf urbanes Design gesetzt. Dort wurden TRAX-Bushaltestellen installiert, um das Umfeld mit einer funktionalen Lösung von hohem ästhetischem Wert zu vervollständigen.

Die TRAX-Bushaltestelle, die in verschiedenen Größen erhältlich ist, um sich an die Anforderungen jedes Raumes anzupassen, entspricht in diesem Projekt dem Modell MAD14 mit seitlicher Verglasung aus Verbundsicherheitsglas. Sie besteht aus Stahl, der mit dem Ferrus-Verfahren behandelt wurde – einem Dreifachschutzsystem, das selbst in anspruchsvollen Außenbereichen eine optimale Korrosionsbeständigkeit gewährleistet.

Sie verfügt über eine Sitzbank aus Hartholz, die mit Schutzöl behandelt wurde und dem Ensemble Komfort und Wärme verleiht, sowie über Verbundsicherheitsglas in der gesamten Struktur, das Sicherheit, Langlebigkeit und visuelle Transparenz gewährleistet.

Das Ergebnis ist eine zeitgemäße Infrastruktur, die Design, Widerstandsfähigkeit und Funktionalität vereint, sich harmonisch in den öffentlichen Raum integriert und sowohl die



V. | Die ständige Verbesserung unserer Produkte kann zur Änderung einiger technischer Eigenschaften führen

BENITO

info@benito.com
tel. 93 852 1000